

PREZZI E TERMINI DI ADEMPIMENTO**1. TERMINI DI ADEMPIMENTO**

1.1 Termini di adempimento dei Lotti/Sub-lotti (piano di consegna dei Lotti/Sub-lotti) è di circa n. 120 (centoventi) mesi a partire dal T_0 , per concludersi entro il 2032, in linea con l'attuale profilo finanziario. Con T_0 , è viene indicato il giorno successivo, T_0 , a quello in cui la Società avrà ricevuto dal R.U.P. e/o E.C. e/o D.E.C. la notifica della registrazione da parte della Corte dei Conti del decreto di approvazione del Contratto. Detta notifica, in relazione alle attività tecnico amministrative preliminari, necessarie per dare inizio alla esecuzione contrattuale, sarà inviata alla Società, dall'E.C. e/o D.E.C. entro n. 30 gg.ss. (trenta giorni solari) dal ricevimento, da parte di NAVARM, della comunicazione della predetta registrazione.

1.1.2 I termini di esecuzione per ciascun Lotto sono di seguito indicati:

- Lotto 1 - della durata massima di n. 42 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_1});
- Lotto 2 - della durata massima di n. 21 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_2});
- Lotto 3 - della durata massima di n. 21 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_3});
- Lotto 4 - della durata massima di n. 21 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_4});
- Lotto 5 - della durata massima di n. 21 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_5});
- Lotto 6 - fino alla durata di validità del Contratto a partire dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_6});
- Lotto 7 - per tutta la durata del Contratto a partire dal giorno successivo alla consegna della prima Unità TIRMA (T_{0_7}), e comunque non oltre il 2032; ogni Sub-

lotto, relativo a ciascuna Unità TIRMA, avrà una durata massima di n. 36 mesi.

- Lotto 8 - fino alla durata di validità del Contratto, a partire dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_8});
- Lotto 9 - della durata massima di n. 30 mesi dall'avvio dell'esecuzione del Lotto (T_{0_9}).

1.1.3 I termini di adempimento di ciascun Lotto e Sub-lotto sono riepilogati nella Tabella posta al termine del presente Annesso.

1.1.4 Essendo i termini di adempimento espressi in mesi, il giorno di scadenza di detti termini si intenderà al giorno del mese solare corrispondente al giorno di decorrenza del termine, o anticipato all'ultimo giorno del mese solare qualora non esista un giorno corrispondente.

1.1.5 Il mancato rispetto della tempistica associata ai Lotti/Sub-lotti/Richiesta è assoggettata alla disciplina di cui all'art. 21 (PENALITA') del Contratto.

1.2 Termini di adempimento dei *Deliverables* (Piano di Consegna dei *Deliverables*)

Nel corso dell'esecuzione contrattuale la Società, per ciascun Lotto/Sub-lotto/Richiesta, dovrà fornire a NAVARM *Deliverables* di varia tipologia, mediante il Piano di Consegna stabilito, di concerto con la Società, secondo lo schema in **Annesso n. 11**.

1.3 Termini di adempimento delle fasi di revisione (*Phase Review*)

Il processo di acquisizione del sistema complesso (Unità TIRMA e Supporto Logistico Integrato ILS-TS) è assoggettato a specifiche fasi di revisione:

(a) Fase di progettazione - *Design Review*

E' la fase che parte dall'avvio dell'esecuzione contrattuale e si completa con la revisione ed

accettazione del progetto esecutivo. Normalmente viene suddivisa in due sotto-fasi:

(a.1) Fase di revisione della progettazione (verifica intermedia) - *System Design Review (SDR)*

La *System Design Review (SDR)* è una fase di verifica intermedia dell'attività di progettazione (*design*); in particolare, essa è la fase che valuta, per ciascun sottosistema, l'ottimizzazione, la tracciabilità, la correlazione, la completezza dei requisiti tecnici allocati ed i rischi associati, inclusi i requisiti opzionali eventualmente offerti in fase di Gara. In tale fase, vengono presi in considerazione gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie). La fase in parola si conclude con la revisione (*review*) formale di tutta la documentazione prodotta e con la sua accettazione.

(a.2) Fase di revisione della progettazione (verifica finale) - *Critical Design Review (CDR)*

La *Critical Design Review (CDR)* è una fase di verifica *finale* dell'attività di *design*; in particolare, essa è la fase che dimostra se la maturità del progetto è appropriata per supportare i processi di fabbricazione, assemblaggio, integrazione, prove nella successiva fase di costruzione del sistema. In tale fase, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie). La fase in parola si conclude con la *review* formale di tutta la documentazione prodotta e con la sua accettazione.

(b) Fase di revisione dello sviluppo/costruzione del sistema - *Development/construction review*

E' la fase che parte dalla progettazione esecutiva (*output* della CDR) e si conclude con la realizzazione e

consegna del sistema complesso da sottoporre a "Verifica di Conformità". Normalmente viene suddivisa in n. 2 sotto fasi:

(b.1) Fase di revisione dello stato di approntamento delle Unità TIRMA - *First Sea Going Review (FSGR)*

La *First Sea Going Review (FSGR)* è una fase di verifica intermedia dell'attività di sviluppo/costruzione. In tale evento, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle attività eseguite in accordo alle linee guida, preparate dalla Società in accordo con NAVARM prima della data pianificata per la FSGR. La FSGR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che ciascuna Unità TIRMA è pronta per navigare in sicurezza.

(b.2) Fase di accettazione delle Unità TIRMA - *Final Official Acceptance Review (FOAR)*

La *Final Official Acceptance Review (FOAR)* è una fase di verifica finale dell'attività di costruzione e prove di funzionamento.

In tale evento, vengono presi in considerazione anche gli esiti delle riunioni tecniche precedenti (riunioni preparatorie).

La FOAR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che ciascuna Unità TIRMA è conforme ai requisiti contrattuali, tutte le attività residue sono state completate, le PP.dd.RR. e S.T.T.E., i corsi di addestramento e la documentazione tecnica sono stati forniti.

(c) Fase di revisione dei lavori di garanzia - Verifica lavori di fine garanzia (LFG) - *Final Warranty Works Review (FWWR)*

La *Final Warranty Works Review (FWWR)* rappresenta la verifica finale dei lavori, ispezioni, attività eseguite nel periodo di garanzia di ciascuna Unità TIRMA.

Per ciascuna Unità TIRMA la FWWR è ritenuta "superata" se la Società dà evidenza che tutte le attività relative al periodo di garanzia sono state risolte e completate. Nel seguente prospetto sono riportati i termini temporali associati a ciascuna delle suddette *Phase Review*:

Annesso n. 06 - Tabella n. 1	
Evento	Data
SDR - <i>System Design Review</i> - SdP e SdC	$T_{0_1} + 6$
CDR - <i>Critical Design Review</i> - SdP	$T_{0_1} + 9$
CDR - <i>Critical Design Review</i> - SdC	$T_{0_1} + 9$
Per la <i>First of Class</i> (FOC)	
FSGR - <i>First Sea Going Review</i>	$T_{0_2} + 19$
FOAR - <i>Final Official Acceptance Review</i>	$T_{0_2} + 21$
FWWR - <i>Final Warranty Works Review</i>	$T_{0_2} + 31$
Per la <i>Following of Ship</i> (FOS) - per ciascuna Unità TIRMA	
FSGR - <i>First Sea Going Review</i>	$T_{0_x} + 19$
FOAR - <i>Final Official Acceptance Review</i>	$T_{0_x} + 21$
FWWR - <i>Final Warranty Works Review</i>	$T_{1_x} + 12$

T_{0_x} = **Avvio dell'esecuzione contrattuale del Lotto di riferimento.**

T_{1_x} = **Giorno successivo alla data di consegna ed accettazione di ciascuna Unità TIRMA da parte dell'A.D..**

1.4 Termini di adempimento di altri eventi significativi

Nel corso dell'esecuzione contrattuale sono previsti, per ciascuna Unità TIRMA, altri eventi significativi con la seguente tempistica:

- **Sistema di Piattaforma (SdP)**

- Taglio prima lamiera: (*da definire in fase di stipula del Contratto*);
 - Impostazione: (*da definire in fase di stipula del Contratto*);
 - Unità TIRMA pronta al varo: (*da definire in fase di stipula del Contratto*).
- **Sistema di Combattimento (SdC)**
- *Factory Acceptance Test Shipset (FATS)*: n. 19 mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (**T_{0_x}**);
 - Report di avanzamento attività *Setting To Work (STW)*: n. 19 mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (**T_{0_x}**);
 - *STW, Harbour Acceptance Test/Harbour Integration Test (HAT/HIT)*: n. 19 mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (**T_{0_x}**);
 - *Sea Acceptance Test/Sea Integration Test (SAT/SIT)* (Consegna di ogni Unità TIRMA): non oltre n. 19 mesi a decorrere dalla comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale (**T_{0_x}**).

1.5 Termini di adempimento e verifica delle prestazioni del TS

(a) Attività propedeutiche all'esecuzione del TS

La documentazione di cui al paragrafo 806.3 della **WBS 800**, dovrà essere inviata all'E.C. e/o D.E.C. e, per conoscenza, al R.U.P., almeno n. 3 mesi prima della consegna di ciascuna Unità TIRMA.

Ai sensi dell'art.102, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, la "Verifica di Conformità" deve essere condotta dalla "Commissione di Verifica di Conformità" (CVC), nominata all'uopo dall'E.C., con il supporto del personale della Società ed alla presenza dei responsabili della stessa (*TS Manager*).

La "Verifica di Conformità" comprende tutte le attività tecnico-amministrative necessarie ad accertare che le

prestazioni siano state regolarmente eseguite (in termini di prestazioni, documentazione tecnica di riferimento e materiali impiegati) nel rispetto delle condizioni ed entro i termini stabiliti nel Contratto per ciascun Sub-lotto del TS (Lotto 7) e che siano conformi alle vigenti normative di settore ed alle disposizioni di legge.

(b) Attività di gestione e rendicontazione del TS

Per ciascuna Unità TIRMA, al fine di consentire l'accertamento dello stato di avanzamento delle forniture e di servizi, le relative "Verifiche di Conformità" delle prestazioni e il successivo pagamento delle stesse, gli *Activity Report* relativi alle forniture e servizi previsti nell'ambito del TS dovranno essere consegnati all'A.D., con cadenza semestrale, da calcolarsi a partire dalla data di attivazione del Sub-lotto relativo alla Nave di riferimento. Tale documentazione dovrà essere consegnata entro n. 60 gg.ss. (sessanta giorni solari) dalla data di completamento del semestre di riferimento e deve essere accettata dall'E.C. e/o D.E.C., sulla base dei contributi pervenuti dai membri del PMO.

La "Verifica di Conformità" ed il pagamento dell'importo contrattuale dovuto, dovranno avvenire "per avanzamenti semestrali" e richiedono l'approvazione a cura dell'A.D. della documentazione prevista.

La Società dovrà consegnare semestralmente la rendicontazione per ogni SS/AA interessato, tramite dedicato *Activity Report*, dei seguenti processi:

- Ingegneria di Supporto, limitatamente alla gestione della configurazione e delle obsolescenze.
- Gestione dei Materiali, con facoltà della Società di costituire un proprio magazzino anziché prelevare i materiali e le PP.dd.RR. dalle dotazioni MMI (la MMI non garantisce che gli *items* custoditi in detto

magazzino vengano acquistati alla scadenza delle attività contrattuali).

- Ingegneria di Campo, limitatamente alle attività manutentive preventive e correttive.

L'accettazione di ciascun rapporto semestrale a cura dell'E.C. e/o D.E.C. deve tener conto di quanto segue:

- i KPI contrattuali (determinazione dei relativi KPI);
- la risultante dell'analisi di obsolescenza effettuata nel semestre di riferimento, sotto forma di tabella riepilogativa;
- la configurazione di riferimento e la configurazione di installato, aggiornata alla fine del semestre di riferimento;
- l'elenco dei materiali riparati nel periodo di rendicontazione;
- l'elenco dei materiali acquistati per il reintegro delle scorte nel periodo di rendicontazione;
- l'elenco degli interventi di Ingegneria di Campo preventiva e correttiva effettuati nel semestre di riferimento;
- l'esecuzione dei servizi di IC, GM e IS, redatti in ossequio ai alle specifiche dei processi indicati nella **WBS 800**.

Trattandosi di SS/AA gestiti "a corpo", per tutta l'esecuzione contrattuale la Società è obbligata ad assicurare tutti gli interventi atti a garantirne i livelli di servizio richiesti e misurati tramite KPI contrattuali.

Per tutte le prestazioni eseguite a fronte di tutti i Sub-lotti di TS, ai sensi degli artt. 1667 e 1668 C.C., la Società è obbligata ad intervenire, in caso di difformità e di vizi delle prestazioni eseguite sui SS/AA, ancorché riconoscibili, purché denunciati dall'E.C. e/o D.E.C. prima che il "Certificato di

Verifica di Conformità" assuma carattere definitivo (decorso n. 2 anni dalla sua emissione, ai sensi dell'art. 102 comma 3 del D.Lgs. 50/2016).

La garanzia su ogni prestazione eseguita sarà di n. 365 gg.ss. (trecentosessantacinque giorni solari) decorrenti dalla data di emissione del "Certificato di Verifica di Conformità" o decorrenti dalla data di ultimazione delle prestazioni (come certificato dal CUP emesso dall'E.C. e/o D.E.C.) in caso di impiego anticipato del bene da parte dell'A.D..

I predetti obblighi non si applicano in caso di avarie e malfunzionamenti causati dalla errata condotta del personale MMI, cause di forza maggiore ed eventi bellici.

INSERIRE TABELLA COMPILATA CON I PREZZI E
TEMPI DI ADEMPIMENTO DI CIASCUN LOTTO E SUB-
LOTTO/RICHIESTA